



Mr. Joop Goos, Direttore della Dutch Traffic Safety Association – Veilig Verkeer Nederland e VicePresidente della Prevention Routière International

Secondo la sua opinione, quali sono i più importanti temi che dovrebbero essere sviluppati dal progetto CAST?

L'efficacia delle campagne di sicurezza stradale o di educazione al traffico in generale è spesso un argomento di discussione. Questa è una buona cosa. Nella pratica corrente, tuttavia, è spesso molto difficile dimostrare la relazione causale tra la riduzione delle vittime della strada e le campagne di sicurezza stradale. A causa di questo, spesso si conclude che le campagne di sicurezza stradale non forniscono un contributo positivo alla riduzione nel numero di incidenti e vittime della strada e che esse non costituiscono, quindi, efficaci provvedimenti per accrescere la sicurezza stradale. Penso che con questo tipo di ragionamento si butti tutto alle ortiche.

Per esempio, si può facilmente mostrare, usando uno studio ex ante ed ex post, il cambiamento negli incidenti e nelle vittime causate dalla velocità. Se le analisi mostrano che la velocità era la principale causa di incidenti e successivamente l'attuale velocità è diminuita, ci si può aspettare un decremento negli incidenti e nelle vittime.

Così, la sottostante analisi è davvero cruciale. Questo tipo di analisi è molto difficile da elaborare in relazione alla campagne di sicurezza stradale. Qual è il focus? La conoscenza degli utenti della strada? La loro conoscenza della situazione del traffico? L'intelligenza o gli atteggiamenti? Le loro capacità? E così via. La prossima sfida è di riuscire a capire come questi parametri siano correlati gli uni agli altri e quale relazione esiste tra la sicurezza stradale e il verificarsi degli incidenti.

Nel progetto CAST meritano molta attenzione le buone pratiche, ma anche la simulazione dei casi peggiori. Le analisi esaminano in modo particolare perché una certa campagna è una buona pratica e perché un'altra no. Quali sono le sostanziali differenze? Le linee guida (senza dubbio non delle semplici ricette) in relazione a questo devono essere una parte importante del manuale di CAST.

Come professionista nell'ambito della sicurezza stradale, in quale modo si aspetta che il manuale di CAST contribuisca allo sviluppo delle campagne future?

Il manuale di Cast può tracciare il disegno di una buona campagna: un'analisi passo passo della questione di quale deve essere il focus di una campagna e di come questo focus sia correlato agli incidenti stradali e alle vittime. Come può essere raggiunta un'ottima sinergia tra la campagna e le altre possibili misure parallele?

Il manuale di CAST può anche contribuire positivamente all'idea che la forza delle campagne di sicurezza stradale sta nella ripetizione. Questa è necessaria se i nostri obiettivi consistono nel realizzare effetti sostenibili e durevoli perché gli utenti della strada hanno bisogno di ricordare le regole basilari, perché ogni anno il target-group è composto da molti nuovi arrivati e perché le

situazioni stradali e le regole cambiano continuamente. L'educazione è un processo permanente e dura per tutta la vita.

Spero che il manuale di CAST non sia usato come una semplice ricetta da adottare, ma come linee guida da adattare alle condizioni di ogni Paese. Il processo di pensare, ripensare, disegnare, monitorare e valutare dovrebbe continuare in modo che le campagne siano fatte sempre meglio. I risultati di CAST possono supportare questo processo.

da Newsletter 1 CAST – Dissemination Manager
Portuguese Road Safety Association
www.prp.pt